

## BÄSTE MONSUNÄGARE

Det är nu mer än ett par år sedan som vi hade kontakt med varandra via förmedlingstips och ett par sammankomster.

Skulle Du ha sålt Din båt är jag tacksam om Du ville sända detta material till den nye ägaren samt meddela mig förändringe

Första gånen jag sände ut mina tekniska tips var hösten 1975 och sedan återkom jag ända fram till och med våren och sommaren 1979. I början hade vi en hel del tips att förmedla men så småningom blev det glesare med nyheterna. Framförallt fick jag int in så många förslag utifrån som jag hade hoppats. En hel del små idéer prövade jag ut på min egen båt (184) men även där minskar ju möjligheterna att förnya sig.

Intresset för en formell Monsunklubb har inte varit så stort men däremot är det flera som har frågat om jag inte vill återkomma en gång till dels med några tips dels med någon sammankomst på våren när intresset för våra båtar blommat upp igen. Därför skriver jag nu än en gång till er alla och hoppas på intresse och medverkan. Jag skulle vara tacksam om jag också fick hjälp med några idéer från andra Monsunägare så att vi även nästa vinter kan ha lite material att sända. Jag bifogar ett förslag från Monsun 85, som Ni visserligen fått tidigare men som jag tycker är ett bra exempel på hur det kan se ut.

Först skall jag börja med några småsaker som dels jag gjort på min egen båt (184) dels kommit till utifrån.

- Efter att ha seglat flera säsonger utan att under gång använda kardanupphängningen på köket har jag tagit bort den helt. Dessutom har jag tagit bort slingerskydden. Man får då plats att på enkla regler lägga in en ny skiva på vilket man ställer köket och ändå får plats under skivan som täcker köket. Mellan den gamla botten och den nya finns då plats för ytterligare en låda; och kökslådor tycks man aldrig få för många. Lådan kan inte vara lika hög som den som finns men efter att ha tagit mått kan var och en hitta lådor som passar från varvet eller från andra varv eller ev beställa av någon tillverkare. Om man inte gör den nya skivan och den nya lådan djupare än fotogenköket så får man ett utmärkt utrymme bakom köket att ställa ned skärbröden och dylikt.
- Mitt toaletttrum har fått ett helt annat utseende. Jag har nämligen gjort en dörr till garderoben och en jalousidörr till utrymmet där G-H-värmaren står. Det går att göra utan ingrepp i befintligt trä. Båda dörrarna är vänsterhängda och stängs med snäpp eller magnetlås. Borra några hål i ramstycket och nedanför garderobsdörren för ventilationens skull. Klä hålen med de färdiga teakringar som finns i tillbehörsaffären. Toalettutrymmet ser nu mera ut att höra till salongen än att vara ett toaletttrum

- Den "hackbräda" till rorkulten, som jag beskrivit i tidigare tips, är nu utprovad och visar sig fungera utmärkt. Det är svårt att förstå hur man klarade sig utan den tidigare. Man bör emellertid korta av rorkulten c:a 10 - 12 cm så att man kan flytta sig bakom skotskenan med rorkulten i låst läge. Det finns också hjärtstockslåsningar (klämanordningar) hos bl a Thimanders i Stockholm och Nordic yachting i Henån.
- I kölsvinet kan man placera en liten elektrisk motor för läns-pumpning. Det finns sådan som inte kostar mer än drygt 100:- . Ovanför motorn (c:a 20 cm från kölsvinets botten) lägger man på klotsar en trall. Man får då ett utmärkt extra svalrum för ölburkar och dyligt.
- Monsun 55 har gjort ett kort bogspröt, flyttat fram förstaget och därmed fått plats med en självslående fock med bibehållna hyggliga seglingsegenskaper. På bogsprötet får man plats med ett plogankare. Det är visserligen några år sedan och således ingen nyhet men nu lär ytterligare någon gjort samma sak med gott resultat.
- En Monsunägare har i vinter meddelat att han höjt masten och riggen och därmed fått avsevärt bättre seglingsegenskaper. Veder börande skulle höra av sig senare med beskrivning men har tyvärr inte gjort så. Jag hoppas han gör det om någon skulle vilja veta mera om detta även om det för de flesta är ett väl stort ingrepp.
- Efterfrågas:  
Bland tips som fortfarande efterfrågas är bättre fästen för mantågsstöttor; gärna sådana som går att sätta direkt på relinge för att därmed få större utrymme på däck. Observera att i så fall bör man såga av stöttorna så att mantåget inte blir för högt samt dra fockskoten innanför mantågen. Det finns fästen som består av en metalltapp som man borrar djupt ned i relingen men de passar bara till de senaste båtarna med 40 mm plasttjocklek i relingen. De äldre båtarna har bara c:a 30 mm.

#### Förslag i år.

#### Occasion: Teakdäck

Efter att tidigare ha försökt få fram olika förslag till teakdäck har jag nu lyckats hitta det absolut billigaste. Det är dessutom teakdäck som läggs på traditionellt sätt d v s ribba för ribba. Materialet (teakribb, tätningssmassa, nåtkitt etc) är av bästa kvalitet t o m högre än en del som finns på marknaden och kan anskaffas till rent nettopris genom gemensam beställning. Arbetet görs efter övernskommelse med ett par utlärdade och mycket vana däckläggare som åtar sig det som fritidsjobb för vår räknin. Deras otroliga vana och snabbhet gör att priset helt enkelt inte går att få lägre med någon annan metod. Priset för material, läggning och även borttagning och återmontering av alla beslag, stöttor, vant m m blir sammanlagt lägre än kostnaden enbart för materialet till de färdiga däckskivor som finns att köpa i marknaden idag. (Köper man de senare tillkommer dessutom allt lägnings- och monteringsarbetet). För den som själv tar bort



alla beslag, skotskenor m m och sätter dit dem igen blir läggningskostnaden ännu lägre. Ett extra tips: pass på och byt skotskenor och travare om Du lägger teakdäck; se närmare under avsnittet rullflock.

Man kan få även rufftaket lagt med teak till ett fördelaktigt lågt nettopris.

Vill man även få relingar och teaskivorna under vinscharna helrenoverade och behandlade med Ovatrol (det enda som hittills visat någon hållbarhet för våra relingar) så kan det i vissa fall göras samtidigt. Ynglingarna är också utbildade inredningssnickare och kan samtidigt utföra reparationer och kompletteringar.

Passa på och fräscha upp Din Monsun, det är den värd när man ser vad nya båtar kostar idag. Billigare än så här kan vi aldrig få det. Det behöver inte göras nu utan går bra även i sommar, höst eller nästa vår. Men anmäl Ditt intresse nu så att vi får bästa pris på materialet. För prisets och planeringens skull är det nödvändigt att jag samordnar och därför åtar jag mig att förmedla och/eller beställa det som önskas och det gör jag gärna den här gången eftersom detta är ett ovanligt fint tillfälle.

Något exakt pris kan jag inte lämna eftersom det beror på var arbetet skall utföras, hur många som är intresserade, hur mycket var och en vill utföra själv etc.

Det är en fördel om två båtar kan göras samtidigt på samma plats eftersom man då kan arbeta växelvis med båtarna medan kitt och silicon torkar.

Ring helst så att vi får diskutera detaljer samt eventuell tid, plats etc och då kan jag beräkna cirkapris.

Missa inte det här tillfället!

- Bengt Hansson i Marin Design AB (MD-Sails) - Neil Pryde, Sweden har tagit fram en s k Cruisnig-Spinnaker för Monsun. Seglet kallas Spanker och fungerar ungefär som en "blåsa" men man kan gå högre upp i vind. Framförallt är den enkel att sätta. Ingen bom med nedhalare etc. Fästes som en vanlig fock, hissas löst med vanliga fallet och skotas till en skotpunkt långt akterut. Genom en särskild anordning kan den användas även på en hoprullad rullflock. Jag har talat med några Monsunägare som redan skaffat Spankern. Stora lovord!. Man har fått en ny båt i lätta vindar. Förtjusningen är påtaglig. Men man skall ha endast detta segel uppe. Samtidigt storsegel är onödigt och gör att båten kan komma i pendling. Det är ett stort segel att handskas med när man tar ner det så om vinden ökar bör man inte vänta för länge med att bärga Spankern. Man kan klara det ensam men bör ha någon vid rorkulten eller rorkultlåsning. Ett tips: Skaff ett extra fockfall och montera det före påmastningen i vår. Det är bättre att använda ett sådant fall till en eventuell Spanker än ett spinnakerfall.

Vid en Monsunträff här i Stockholm tisdagen den 20 april kommer Bengt Hansson troligen att närvara för att beskriva Spankern. Jag hoppas också någon "Spanker"-seglare kommer och berättar.  
././ Beställning sker direkt till MD-Sails. Informationsmaterial bifogas.



Stockholm hissfaran den 20 april  
 Båtar till fölgen att närvara för att beskriva  
 de olika typerna av hissar som "Stanter"-hisarna kommer  
 • Förbättrad rullflock! när står till till 10-Sea's. Infor-  
 mationstjänsten till fölgen

En gång tidigare ordnade vi genom Forshaga verken ett rullflocks-system avpassat för Monsun. Det var bra på den tiden och avsikten var att det skulle kompletteras bl a med ett system där vi kunde använda det egna fockfallet. Tyvärr har tillverkningen upphört och någon kompletterande hissanordning blev aldrig konstruerad. Anledningen till nedläggningen var bl a risken för patentintrång på den hissanordning som Hood har, den enda som verkar bra. Det har visserligen nyligen kommit andra liknande system men deras framtid synes oprövad och oviss än så länge. Nackdelen med vårt hittillsvarande system var framförallt fallets konstruktion som gjorde det ganska komplicerat och arbetssamt att byta segel. Många har frågat efter ett nytt avpassat rullflocks-system och nu kan vi efter moget övervägande rekommendera Hood-SeaFurl 2636 (för båtar från 26 foot till 36 foot), alltså det system som har en lämplig patenterad hissanordning. Det passar våra båtar precis - några har redan skaffat så att vi vet att det stämmer - och levereras färdigt och klart för montering. 2636 är nämligen avpassat för ett förslag om 6 mm wire ej överstigande 12,1 meter. Det enda som behöver uppges är - för säkerhets skull - den totala förstagslängden från nedre fästpunkt i förens fasta beslag till fästpunkten i masttoppen. Det gamla förstaget passar inte (kan sparas som reserv) eftersom det är för kort (har en vantskruv). Det nya förstaget för Sea-Furl har ingen vantskruv och därför är det viktigt att måtten är rätt. Leverantören - Sea Speed i Stockholm - kommer att få standardmåtten från Hallberg-Rassy men om någon har ändrat lutningen på masten eller gjort andra förändringar bör måtten avstämmas. Jag kommer själv att kontrollmäta en båt som redan har Sea-Furl så att vi har tillräckligt med referensvärden.

Fördelar med det nya systemet: Seglen hissas med det egna fallet, som således kan sträckas med fallwischen och som inte sitter i vägen vid inrullning samt medger smalare förstagsprofil etc.

Genom att kunna använda det egna fallet och wischen kan man under gång lättare reglera fallets sträckning och seglets buk. Väsentligt smalare och lättare förstagsprofil. Liten trumdiameter som inte sitter i vägen i pulpitöppningen. Rullningen sker runt det fasta staget; alltså inga stagkrafter belastar lagren i rullarna.

En särskild fördel synes vara vårt Monsunpris - om man jämför systemets fördelar i relation till andra system och dess priser. Vi får ett fast nettopris inkl moms på 5300:-. Beställning sker direkt genom generalagenten Sea-Speed, Göran Egnell Storgatan 10, 114 51 Stockholm, tel 08-62 33 75. I priset ingår inte förstag togglar och rulltamp eftersom många kanske har passande utrustning eller egna leverantörer på platsen.

Däremot ingår till Monsunägare en segelinförare. Utrustningen är lätt att skicka och transportera eftersom profillängderna numera är 2 meter. Hood-Sea-Speed i Stockholm erbjuder dock ett fast pris på förstag (6 mm 19 trådig wire) på 260:- vid leverans av Sea-Furl. Givetvis finns även övriga tillbehör.

Seglen måste försees med nytt förlik som passar till skenans skåror. Genuans liklängd kanske måste kortas något. Det kommer att finnas exakta mått såväl hos leverantören som hos mig. Kortare segel försees med en extra tamp - antingen uppe eller nere eller både-och-beroende på hur högt man vill ha seglet - så att hissanordningen kommer upp i toppen på profilen. Likets diameter skall vara 1/8" (tum). Omlikning utföres hos:

Northwyn, Luntmakargatan 68, Stockholm, tel 08-32 79 12  
ref Bengt Lindholm el. K-Å Wastesson

Hood/Syversen, Box 4, 45043 Smögen tel 0523-31170  
ref Jarl Pettersson eller Bo Syversen

MD-sails, Bengt Hansson, Box 5866, 44090 Henån tel 0304-59363 kan också skaffa passande förlik.

Omlikning kostar c:a 40:- per löpmeter. För den som vill använda annan segelmakare finns tape med passande lik att få från ovanstående.

Ytterligare ett tips för den som har eller skaffar rullfock och särskilt för den som tänker lägga teakdäck. Man kan behöva flytta skotpunkt ofta för att få förseglen att stå bra. Vi försöker hitta en bättre skotskena med skotvagn som är kullagrad. Med hjälp av ett block i främre änden och en smäcker lina till sittbrunnen drar man fram travaren (skotvagnen) till önskat läge. Bakåt går den av sig själv - vid sträckt skot - när man släpper efter på linan. Läger man teakdäck och samtidigt flyttar upp mantågen på relingen får man extra bra plats för nya skotskenor.

#### • Kylanläggning.

De flesta Monsunägare torde ha tröttnat på de 12 volts kylkompressorer som man kunde få inmonterade vid båtleveransen. En del har kanske aldrig skaffat någon kylanläggning. De som funnits drar mycket ström och har dålig kapacitet. Det är nästan omöjligt att göra iskuber. Jag har studerat de nya typer som kommit och bygger på principen "eutektisk" platta som laddas upp med en stark kompressor en till två gånger per dygn och som sedan genom det stora behovet av smältvärme håller kylboxen kall ända tills plattan tinat (upp till c:a ett dygn med en dryg halvtimmes laddning). Kompressorn drivs av en extra remskiva på båtmotorn på samma sätt som generatortorn. Tomgångsvarv räcker. En fördel med just denna anläggning är att det finns ett relä som gör att kompressorn inte slår till och går igång förrän generatortorn kommit upp i laddningsvarv. Det gör att man inte har onödigt mycket motstånd för



startmotorn som skulle kunna vara för påfrestande för startbatteriet. Bra säkerhet. Den smälttemperatur som valts för plattans köldmedium ligger omkring  $-11^{\circ}\text{C}$  vilket ger en utomordentlig kylkapacitet (t o m frysmöjligheter) i boxen. Det finns en särskild korg för iskuber och djupfryst. En kombination med krossad is i botten på boxen ger avsevärt ökad buffertkapacitet och jämn kyla under ännu längre tid (flera dygn). Botten i boxen bör förses med ett galler eller en teaktrall, särskilt om man inte har krossad is i botten. Vi har undersökt möjligheterna för en färdig sats som passar till Monsun och sådana kommer att finnas för leverans redan i vår. Vi har också mätt alla utrymmen i motorrum m m och funnit att de är tillräckliga samt hur monteringen bör ske. Kylplattan går in genom det hål i sidan som redan finnes i våra kylboxar och det kommer att finnas passande fästeanordningar för kompressorn till våra motorer. Slangarna blir av avpassad längd med snabbkopplingar. Den normalhändige gör alltså monteringen själv. Detaljerad monteringsanvisning medlevereras. Motortyp samt slang- och gängdimension för kylvattenlangarna är det enda som behöver uppges vid beställningen.

Ett par tips redan nu för montering. Kylaren bör monteras efter vattenpumpen (trycksidan) men givetvis före motorn. Skulle det komma in skräp i kylaren är det mycket större chans att det trycks bort av vattenpumpen än att det skall sugas igenom. För att undvika skräp i kylvattnet bör man montera en sil på båtbottnen utanpå vattenintaget.

På vår Stockholmsträff i april kommer en komplett anläggning att demonstreras och beskrivas av den svenska tillverkaren Thermo Marin. (Service finns alltså i landet).

Priset, som för oss blir under 5500:- kan tyckas högt men detta skall inte jämföras med de olika 12-voltsanläggningar som finns eftersom vare sig kapacitet eller hållbarhet är tillnärmelsevis jämförbara. Dessutom är ju kostnaden idag för utbyte av nedkörda batterier mycket hög. Priset för den för Monsun framtagna anläggningen är bland de lägsta som finns på marknaden idag. De flesta övriga ligger inte bara något utan väsentligt högre. (Jämför vad Hallberg-Rassy tar vid leverans av motsvarande princip i ny båt).

En färdig sats med extra remskiva, rem, spännare, kompressorfästen, nipplar m m kommer att finnas till en kostnad av ca 300 - ca 500 beroende på vilken motor man har. Beställ denna monteringsats samtidigt. Det blir dyrare att köpa dessa delar någon annan stans. Ange motortypen.

Beställning sker direkt hos tillverkaren Thermo Marin AB.  
./.  
Ange de måttuppgifter som erfordras. Broschyrmaterial bifogas.

Eftersom livsmedelshygien hör till mitt yrke gör jag i mitt och mina båtcollegors intresse ett långtidsförsök och en serie mätningar med denna typ av anläggning. Jag kommer att prova såväl den lilla som den stora plattan i en box av 60 liters volym och med 35 mm frigolitväggar. Alltså förhållanden som överensstämmer med våra kylboxar. Under säsongen kommer jag också

att mäta effekter och hållbarhetstider vid normalbruk av anläggningen i en Monsun. Redan till vår aprilträff räknar jag med att ha preliminära resultat.

Jag står gärna till tjänst med informationer per telefon just om detaljer i samband med användningen i Monsun.

- ./.
- Tillverkaren av kylanläggningen samarbetar med en firma som lanserar en nyhet, en hårvärmeborste för båt. Broschyr bifogas. Monsunägare erbjuds att få köpa den fraktfritt oavsett om ni köper kylanläggningen eller ej. Uppge Monsun och båtnummer på beställningen. Om damerna och ungdomarna använder borsten när motorn är igång för att ladda kylplattan så ger ju också generatoren full ström och borsten drar då inte på båtens batterier.
- ./.
- AB Extensor erbjuder liksom tidigare gånger Monsunägare ett nedsatt pris på sin bottenfärg VC 17 M. Den har blivit lovordad av många bland annat för att den är så lättarbetad såväl vad gäller underarbetet som påläggningen med roller. Broschyr biläges.

#### • Monsunträff i Stockholm.

Tisdagen den 20 april kl 1830 träffas vi i Stockholm. Lokal blir liksom vid tidigare träffar Hantverkargatan 25, 6 tr. Obs Tiden kl 1830. Eftersom porten vid gatan normalt är låst kommer vi att ha passning just några minuter före och efter 1830. Sedan har vi ett extra reservinsläpp exakt kl 1900.

Jag kommer att ordna med en enkel måltid med ett glas vin. Det är våra vardagslokaler så priset är mycket förmånligt om man ser till vad som bjuds. Det låga priset förutsätter en viss självservering. Totalpriset per deltagare för supé, lokaler, m m blir 48:- (varmrätt, sallad, smör, bröd, rödvin, kaffe, kaka inkl service och konferenskostnader) per person, men jag måste då ha definitiv anmälan mig tillhanda senast torsdagen den 15 april d v s postgiroinbetalningen skall postas senast tisdagen den 13 april.

Anmälan sker genom inbetalning av 48:- per deltagare till mitt postgiro 356224-6, Bromma. Ange namn på samtliga deltagare samt adress, telefon och båtnummer så att jag kan göra en deltagarlista. Den kan vara trevlig att ha som minne och för framtida kontakter.

Sammankomsten kan bara bli av om det blir ett visst minsta antal deltagare så försök få med så många som möjligt. Se till att jag får veta namn, telefonnummer och adress så att jag dels kan meddela i tid om det blir inställt dels i så fall återbetala pengarna.

Andra träffar i landet föreslås inte eftersom det inte har vissats intresse för sådana.

Vid vår träff i Stockholm kommer en tekniker från Thermo-Marin att beskriva de nya principerna för kyla. Representant från MD-sails kommer troligen att närvara och prata segel och särskilt "Spankern" till Monsun. Det hänger delvis på om han hinner få



fram bild- och filmmaterial.

Volvo har vidtalats och kommer troligen att ha en specialist på våra motorer att ge tips om service och underhåll samt svara på alla upptänkliga frågor.

Om någon har andra tips om föredrag eller medverkande så ring och föreslå; vi har ännu tid att vidtala flera medverkande.

Viktigast är dock att vi själva är laddade med såväl frågor som synpunkter. Gärna också bilder. Vi har möjlighet att visa såväl stordia som vanliga diabilder.

Ett ämne som kan vara intressant att diskutera är om det eventuellt skulle bildas en ostkust- eller Stockholms-klubb för Monsuner. Inte just för sådan här förmedlingsverksamhet, för den bör vara riksomfattande, utan mera för eventuella kappseglingar eller eskaderseglingar och dylikt. Kom gärna med förslag när vi träffas tisdagen den 20 april kl 1830.

### Förmedling.

Den som har något att sälja, byta eller vill köpa och som passar just till Monsun får gärna höra av sig till mig.

För närvarande förmedlas följande till salu till låga priser:

Spinnakerbom, Seldén, 380 cm med beslag. Användbar också som spibom för Monsunens genua.

Kylanläggning Mivis 12 volt komplett. Nyservad med servicegaranti. I tipsen har jag visserligen talat om en annan kylanläggning men den har ju ett helt annat pris och Mivis-anläggningen som är till salu kommer enligt uppgift att kosta endast några hundra kronor i nygenomgången skick.

Hästskoformad livboj, röd med upphängningsanordning för akterpulpit.

Signalställ, syntet med samtliga bokstäver och siffror i fackfodral. Oanvänt.

Värmare Bacho 3000 D dieseldriven. Har varit monterad för prov i en annan båttyp (ej Monsun) där den ej passade i storlek. F. ö. oanvänd.

Rullflocks-system (Windy: Forshaga-verken, Tabsel Marine) Komplet, monterat och färdigt för Monsun standardrigg; med passande genua och ev standardflock. Säljes p g a mast-och riggändring.

Tillfälliga båtbyten: Vid ett par tillfällen har båtbyten föreslagits t ex mellan ost- och västkusten. Någon större aktivitet har det emellertid inte blivit. Jag kan emellertid fortfarande vara förmedlingscentral om så önskas. Den som vill låna resp låna ut båt kan meddela mig varvid bör anges fullständiga uppgifter samt tidsperiod.

### Önskas köpa:

En Munsunägare (376) efterfrågar begagnad stormflock.



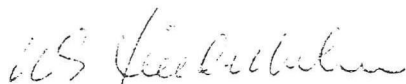
Ekonomiskt bidrag.

Vi har ju ingen klubb och inga medlemsavgifter. Då kräver ju "byråkratiseringen" i sig själv både tid och kostnader så jag är fortfarande tveksam om vi behöver ha en formell Monsunklubb även om den här förmedlingen ofta kallas så. Förmedlingen går ju än så länge hyggligt ändå utan formaliteter. Namnet kan vi ju reservera för en eventuell kommande riksklubb. Men jag har en hel del kostnader inte bara för kopior, papper, kuvert och porto utan också för att åka runt och samla ideér och material, försöka konstruera och prova enkla modeller m m. Av båtnumren framgår att det är ganska många kopior jag måste låta göra av allting eftersom jag tar med alla nytillkomna för varje år. Jag är därför tacksam för det ekonomiska bidrag jag kan få till den här verksamheten.

Först vill jag också verkligen tacka dem som bidragit till mitt material under tidigare år. Eftersom långt ifrån alla mottagare lämnade bidrag så täcker det tyvärr emellertid inte framtida verksamhet. Det är förståeligt om inte alla tycker att tipsen är värda någonting. Men jag vill inte gärna skilja på dem som bidrar och övriga eftersom jag anser att bidragen skall vara frivilliga. Därför sänder jag mitt material till alla de Monsunägare som jag har adresser till inom Norden. Skulle någon känna till att en Monsunägare inte nåtts av mitt brev så meddela mig namn, adress och båtnummer så skall jag kolla felet och sända handlingarna.

Tacksam alltså för några tiotus i bidrag från dem som nås av detta brev och inneliggande tips. Jag hoppas Ni har intresse och utbyte av den här förmedlingsverksamheten. Jag bilägger för enkelhets skull ett inbetalningskort men annan betalningsform går också bra. Postgiro 356224-6, 161 38 Bromma.

Med hälsningar och önskan om trevliga träffar och trevlig sommar från 184, "Miss L". Identitet genom flaggsignalering av namn och nummer under hamnliggning i sommar på västkusten.



K G Linderholm

bost Alviksvägen 133  
161 38 Bromma  
postgiro 356224-6  
telnr 08-800500

kont Länsstyrelsen  
Box 22067  
104 22 Stockholm  
tel 08-7855050